

Broj: 01-04-13-02437/2025
Datum, 07.07.2025.godine

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
PARLAMENT FEDERACIJE
PREDSTAVNIČKI/ZASTUPNIČKI DOM
Predsjedavajući/Predsjedatelj- Dragan Mioković
veza vaš akt broj: 05/1-02-174/25 od 03.04.2025. godine

n/p – zastupnica Adisa Kokić-Hinović

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
VLADA FEDERACIJE BIH
GENERALNI SEKRETARIJAT VLADE

n/p- generalna sekretarka - dr.sci. Edita Kalajdžić
veza vaš akt broj: 03-04-709-21/2025 od 09.04.2025.godine

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Primljeno: 10-07-2025

Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	- 02 -	174	25

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje Adise Kokić- Hinović, dostavlja se, -

Poštovani,

Federalna uprava za inspekcijske poslove zaprimila je akte gornji brojevi i datum veze, kojim je dostavljeno zastupničko pitanje zastupnice Adise Kokić-Hinović, postavljeno na 19. redovnoj sjednici Predstavničkog doma Parlamenta Federacije BiH održanoj dana 02.04.2025. godine.

Uvažena zastupnica se obratila Federalnoj upravi s pitanjem ko je odgovoran za obrušavanje velikog dijela zemlje na magistralni put M-17, u mjestu Begov-han (Žepče), u pojasu izgradnje Koridora Vc, dionica Zenica sjever-Žepče, te da li su izvođač i podizvođač radova na Koridoru Vc poduzeli sve neophodne mjere zaštite područja rada, a s ciljem zaštite učesnika u saobraćaju i osiguranja sigurnosti putne komunikacije.

Uvažena zastupnica je od Federalne uprave za inspekcijske poslove zatražila i hitno postupanje i utvrđivanje, te otklanjanje prijetnji, obzirom da je na navedenom području došlo do pojave klizišta i obrušavanja velike količine zemlje na putnu infrastrukturu, zbog čega mještani okolnih naselja, kao i korisnici putne infrastrukture, opravdano traže odgovore i odgovornost za eventualne propuste.

U pripremi odgovora na zastupničko pitanje, doprinos je dao Federalni urbanističko-ekološki inspektorat.

Vezano za postavljeno pitanje, ukratko ćemo ukazati da je nadležnost federalnog građevinskog inspektora utvrđena Zakonom o prostornom planiranju i korištanju zemljišta na nivou Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj: 2/06, 72/07, 32/08, 4/10, 13/10, 45/10, 85/21 i 92/21) i podzakonskim aktima, u konkretnom slučaju: Uredbom o određivanju zahvata u prostoru i građevina za koje Federalno ministarstvo prostornog uređenja izdaje urbanističku saglasnost i/ili lokacijsku informaciju („Službene novine Federacije BiH“, br. 32/14 i 33/22) i Uredbom o tehničkim svojstvima koje građevine moraju zadovoljavati u pogledu sigurnosti te načinu korištenja i održavanja građevina („Službene novine Federacije BiH“, broj: 29/07, 51/08, 99/14).

Shodno navedenom, federalni građevinski inspektor je, nakon izvršenog uvida u trasu autoputa Koridora Vc i obavljenog usmenog razgovora dana 11.04.2025. godine sa **nadzornim organom** koji vrši nadzor nad izvođenjem radova na trasi Koridora Vc, konstatovao **da nadzor nije evidentirao obrušavanje zemlje u pojasu izgradnje autoputa, niti da je uzrok bilo kakvog obrušavanja u pomenutom pojasu izgradnja autoputa**. Kako je obrušavanje zemlje na magistralni put M-17 u mjestu Begov Han udaljeno od ose autoputa Koridora Vc više od cca 300m, ne može se sa sigurnošću tvrditi da je isto povezano sa izgradnjom autoputa, naročito zbog činjenice da se na navedenom lokalitetu gradi i tunel Golubinja, te da su se i prije, na istom lokalitetu, dešavali odroni zemlje.

Također, vezano za navode da se desio odron zemlje na magistralni put M17, na dijelu dionice autoputa Zenica sjever-Žepče u mjestu Vranduk, isti nisu potvrđeni od strane nadzornog organa koji vrši nadzor na predmetnim poddionicama.

Nakon što su se stekli uslovi, postupajući federalni građevinski inspektor je obavio i inspekcijski nadzor na licu mjesta dana 26.05.2025. godine, u prisustvu predstavnika investitora radova, nadzornog organa i izvođača radova, o čemu su sačinjeni zapisnici, te konstatovano sljedeće:

- Zapisnik br. UP1-10-19-2-00025/2025-1003-P-1003-1-P – izvršen inspekcijski nadzor nad **subjektom nadzora „IPSA“ d.o.o. Sarajevo (jedan od nadzornih organa iz konzorcijskog tima, na izgradnji autoputa na Koridoru Vc, dionica Nemila-Donja Gračanica, poddionica Nemila-Vranduk) kojim je, između ostalog, konstatovano da u trenutku inspekcijskog nadzora nije vidljivo da je došlo do odrona na trasu magistralne ceste M17 u dijelu izvođenja radova na predmetnoj poddionici.**

Također, prema izjavi predstavnika nadzornog organa, uz potvrdu predstavnika izvođača radova, na predmetnoj poddionici, od početka građenja do trenutka obavljanja inspekcijskog nadzora, nije zabilježeno obrušavanje materijala iz iskopa ili kamenja sa prostora gradilišta na trasu magistralne ceste M17 (na ovoj poddionici izvršeno je izmještanje dijela magistralne ceste M17, dužine cca 1,2km, a sve u skladu sa projektnom dokumentacijom i ishodovanim aktima za građenje od nadležnog ministarstva).

Na svim trenutnim mjestima kolizije gradilišta sa postojećim saobraćajnicama izvršeno je obilježavanje i ograđivanje istih u skladu sa zakonskom regulativom za tu vrstu radova, a ista se redovno kontrolišu. Prisutni također izjavljuju **da su svi radovi na izgradnji poddionce Nemila-Vranduk rađeni i da se isti rade u skladu sa ovjerenom projektnom dokumentacijom i dobijenom građevinskom dozvolom;**

- Zapisnik br. UP1-10-19-2-00026/2025-1003-P-1003-1-P – izvršen inspekcijski nadzor **nad subjektom nadzora JP ACFBiH d.o.o. Mostar (investitor nad izgradnjom autoputa na Koridoru Vc, poddionica Poprikuše-Nemila)** kojim je, između ostalog, konstatovano da je u trenutku nadzora, prilikom obilaska terena, vidljivo da se predmetna lokacija na kojoj se desio odron zemljišta na magistralnu cestu M17 (u blizini isključenja sa magistralne ceste prema naselju Begov Han) **nalazi na velikoj udaljenosti od samog gradilišta autoputa**, a uvidom u dokumentaciju (situacioni prikaz trase i mjesta odrona) konstatovano je da je mjesto odrona udaljeno cca 1,7km od trase autoputa (tunel).

Prema izjavi nadzornog organa, uz potvrdu predstavnika investitora, na predmetnoj poddionici, od početka građenja nije zabilježeno obrušavanje materijala iz iskopa ili kamenja sa prostora gradilišta na trasu magistralne ceste M17.

Na svim trenutnim mjestima kolizije gradilišta sa postojećim saobraćajnicama izvršeno je obilježavanje i ograđivanje istih u skladu sa zakonskom regulativom za tu vrstu radova, a ista se redovno kontrolišu. Prisutni također izjavljuju da se svi radovi na izgradnji poddionce Nemila-Poprikuše izvode u skladu sa aktima za građenje ishodovanim od nadležnog ministarstva, a sve prema ovjereojoj projektnoj dokumentaciji na osnovu koje je dobijeno odobrenje za građenje;

- Zapisnik br. UP1-10-19-2-00024/2025-1003-P-1003-1-P – izvršen inspekcijski nadzor nad subjektom nadzora **JP ACFBiH d.o.o. Mostar (investitor nad izgradnjom autoputa na Koridoru Vc, poddionica Ponirak-Vranduk)** kojim je, između ostalog, konstatovano da je u trenutku inspekcijskog nadzora, prilikom obilaska terena vidljivo da se **gradilište nalazi uz magistralnu cestu u jednom dijelu poddionice, u dužini cca 300-400m i nije vidljivo da je došlo do odrona na trasu magistralne ceste M17 u dijelu izvođenja radova na predmetnoj poddionici.**

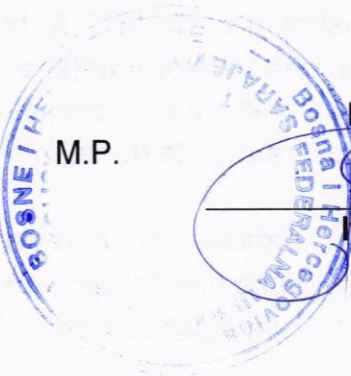
Na licu mjesta je vidljivo da su postavljene zaštite u vidu betonskih gabiona i armaturnih mreža uz magistralnu cestu M17 u podnožju nagiba na mjestu izvođenja građevinskih radova.

Prema izjavi predstavnika izvođača radova, uz potvrdu predstavnika nadzornog organa, a sve u prisustvu predstavnika investitora, prije početka izvođenja radova, zbog izrazito nepovoljne konfiguracije terena i uslova izvođenja radova, izvođač radova je postavio privremene zaštitne mjere u cijeloj dužini sektora 1 predmetne poddionice između magistralne ceste M17 i prostora gradilišta na sektoru 1, u dužini cca 350m, a iste podrazumijevaju postavljanje betonskih gabiona te zaštitne armaturne mreže.

Dana 17.03.2025. godine usljed obilnih kišnih padavina došlo je do ispadanja jednog kamena, izvan zone radova koji su se izvodili u tom trenutku, a koji je pao na magistralnu cestu M17.

Nakon navedenog događaja izvođač radova je poduzeo dodatne mjere osiguranja koje su podrazumijevale postavljanje dodatnih betonskih gabiona i dodatnih mreža. Od navedenog datuma, a i prije istog, nije više bilo sličnih incidenata.

S poštovanjem,

M.P.  **DIREKTORICA**

Ivana Prvulović

Dostavljeno:

- 1 x predsjedavajući Predstavničkog doma – Dragan Mioković
- 1 x zastupnica Adisa Kokić-Hinović
- 1 x generalna sekretarka Vlade FBiH, dr.sci. Edita Kalajdžić
- 1 x a/a